

Evidencijski broj / Article ID: 13860738  
Vrsta novine / Frequency: Dnevna  
Zemlja porijekla / Country of origin: Hrvatska  
Rubrika / Section: Naslovnica



**RAZGOVOR**

MINISTAR GOSPODARSTVA IVAN VRDOLJAK  
O PRIVATIZACIJI HRVATSKIH BRODOGRADILIŠTA:

## S Uljanikom smo dogovorili bolje uvjete za radnike 3. maja nego što to od nas traži EU

str. 6 i 7





**IVAN VRDOLJAK, MINISTAR GOSPODARSTVA,**

# Nije na m analizu pos



**Obveze koje je Uljanik preuzeo planom restrukturiranja i kupoprodajnim ugovorom moraju se poštovati. U tom smislu, Uljanik je priložio pismo namjere banaka koje će ga pratiti u tom projektu. Uljanik i banke, kao privatni partneri, vjeruju u isplativost projekta i spremni su podnijeti teret rizika koji restrukturiranje 3. maja nosi**

RAZGOVARALA **Orjana ANTEŠIĆ**  
SNIMIO **Denis LOVROVIĆ**

Ivan Vrdoljak ministar je koji je stavio potpis na kupoprodajne ugovore za riječki, splitski i trogirski škver te tako zaključio priču koja je trajala pune četiri godine, od trenutka kad je država prvi put oglasila na prodaju domaća brodogradilišta. S parafiranim privatizacijskim ugovorima riječkom se brodogradilištu, Brodosplitu i Brodotrogiru uspelo, ako ništa drugo, kupiti još neko vrijeme. Država je to skupo platila, preuzevši još jednom na teret državnog proračuna nagomilane dubioze, a u idućih pet godina spremna je platiti još tri milijarde kuna kao pomoć restrukturiranju škverova, ali sada u privatnom vlasništvu.

#### Namjenski novac

Istovremeno, za neuspjeh i nepoštovanje preuzetih obveza novi vlasnici jamče s daleko manjim iznosima. Ako stvari krenu neželjenim tijekom, država u najboljem slučaju može od novih vlasnika povratiti 195 milijuna kuna, koliko zajedno iznose sve njihove garancije koje su priložili kao instrument osiguranja da će ispunjavati svoje obveze. Pod uvjetom, naravno, da su sva i naplativa.

Ministar Vrdoljak ljuti se kad se stvari poslože u ovakvu perspektivu.

- Nije mi jasno zašto se apriori gleda negativno na zaključenu privatizaciju i nove vlasnike. Ova se Vlada jasno odredila da je brodogradnja jedna od naših strateških grana i da je treba pokušati očuvati. Naša je namjera dobra jer želimo sačuvati radna mjesta i proizvodnju, htjeli smo i uspjeti brodogradilištima i njihovim radnicima dati šansu da prežive. Svjesno smo preuzeli rizik, preuzeli su ga još i više novi vlasnici koji sada moraju dokazati da brodogradilišta mogu održivo poslovati, da mogu biti kon-

**“Da smo inzistirali na prvoklasnim bankovnim jamstvima kupaca, samo bismo dodatno otežali situaciju u brodogradilištima.”**

kurentni, da mogu naći kupce, uvesti nove tehnologije. Na njima je teži dio posla koji sada slijedi. Svi smo u ovoj priči preuzeli veliku odgovornost jer sve drugo značilo je likvidaciju i gašenje dvadeset tisuća radnih mjesta. Ulog je

previše vrijedan da ga ne bi pokušali spasiti.

U proteklih dvadesetak godina država je na brodogradilišta potrošila 28 milijardi kuna. To je daleko najveći iznos kojeg je neka gospodarska grana “izvukla” iz državnog proračuna, a sve to za pokrivanje gubitaka. I pritom nitko nije preuzimao rizik i odgovornost jer je bilo “normalno” da se novcem poravnanih obveznika pokrivaju gubici na navozima. Ova Vlada promijenila je taj pristup. O.K., rekli smo, brodogradnja nam je važna, dat ćemo joj novu šansu i to će nas koštati još tri milijarde kuna. Ali, te tri milijarde kuna bit će kontrolirane kao nikad dosad, pratit će se svaka kuna koju će brodogradilišta kao pomoć u restrukturiranju još dobiti iz državnog proračuna.

- Na koji način?

- Brodogradilišta, odnosno novi vlasnici dužni su Hrvatskoj brodogradnji - Jadranbrodu, koji je Vlada zadužila da kontrolira te procese - dostavljati izvješća o svim troškovima, kao i analizu vlastitog doprinosa i to na mjesečnoj bazi. Sve je jasno i do u detalja definirano po tom pitanju u odredbama kupoprodajnih ugovora koji su javno objavljeni i svatko ih može pročitati.

- Da, ali postavlja se pitanje sankcija i ovlasti. Među odredbama kupoprodajnog ugovora za Brodotrogir, pri-



## O PRIVATIZACIJI HRVATSKIH BRODOGRADILIŠTA I RIZICIMA KOJE JE PREUZELA DRŽAVA

# eni da ulazim u slovanja Uljanika



mjerice, stoji da će u slučaju nepoštovanja ove obveze biti sankcionirani s jednom kunom po danu zakašnjenja. Skoro da gradske knjižnice naplaćuju veće kazne.

- Da, ali ako kasne više od petnaest dana može se raskinuti ugovor. Budite sigurni da će novi vlasnici morati ispoštovati svaku preuzetu obvezu iz ugovora koji su potpisali s državom kojoj u zaštiti njezinih interesa stoje na raspolaganju i druge sankcije. Možemo privremeno obustaviti transfere iz državnog proračuna prema određenom brodogradilištu dok se ne razjasni do zadnje stavke kako se utrošio državni novac. U prvom koraku to znači razgovore s predstavnicima hrvatskom brodogradnjom, u drugom, ako bi se ukazala potreba, uključuje se ovo Ministarstvo. Cilj nam je u svakom trenutku znati gdje završavaju strogo namjenski novci iz državnog proračuna. Ipak, želja nam je taj cijeli proces provoditi u partnerskom odnosu i kroz konstruktivnu suradnju objiju strana. I državi, kao prodavatelju, i novim vlasnicima u interesu je da ovo restrukturiranje uspije, a najviše samim radnicima u brodogradilištima.

### Nadzor EU-a

- Tko su ti ljudi koji će u ime hrvatske Vlade nadgledati procese i trošenje novca u brodogradilištima, jesu li dovoljno i kvalitetno ekipirani?

- U HB-u rade stručnjaci koji jako dobro poznaju procese u brodogradilištima i pratili su ih dugi niz godina. Na čelu Jadransko je Ruder Friganović, čovjek koji je, između ostalog, operativno sudjelovao u pregovorima s Bruxellesom. Ako bude po-

trebe, povremeno će se angažirati i vanjski konzultanti.

- Zašto je Europska komisija baš u slučaju "3. maja" zahtijevala svoj dodatni monitoring tijekom cijelog procesa restrukturiranja dok je, primjerice, Brodosplit s najvećim troškovima restrukturiranja prošao mimo toga?

- Zato jer je u slučaju "3. maja" riječ o tome da jedno brodogradilište preuzima drugo i u tom je kompleksnom aranžmanu moguće puno lakše eventualno ne-transparentno trošiti novac.

ni odabir je na Europskoj komisiji. U osnovi, bit će to dogovor hrvatske Vlade i Bruxellesa, pretpostavljam najesen.

- Neki kritičari smatraju da se prodajom "3. maja" zapravo spašava Uljanik grupa čija financijska bilanca u ovom trenutku ne stoji baš najbolje.

- U trenutku kad je svjetska knjiga narudžbi novih brodova na razini od oko 50 posto u usporedbi s 2010. godinom, kada to globalno tržište proživljava jednu od svojih najgorih kriza, u

jekta i spremni su podnijeti teret rizika koji restrukturiranje "3. maja" nosi.

- Vjerojatno ste upoznati da je u prvom kvartalu ove godine Uljanik grupa bilježila nešto više od pola milijarde svojih dugoročnih obveza, dok su kratkoročne premašile 900 milijuna kuna.

- Ne želim, niti je moje da ulazim u analizu poslovanja Uljanik grupe. Međutim, obveze koje su preuzeli planom restrukturiranja i kupoprodajnim ugovorom moraju se poštovati. U tom smislu, Uljanik je priložio pismo namjere banaka koje će ga pratiti u tom projektu.

### Prodaja dionica

- Je li i Uljaniku dopuštena prodaja trećemajskih dionica tijekom ovog razdoblja restrukturiranja, kao što je dopušteno Debeljaku u slučaju Brodosplita?

- Da, ali samo uz prethodnu suglasnost Vlade za dio koji predviđa pad ispod većinskog paketa od 50 posto plus jedne dionice. Nikome nije bilo u interesu zatvoriti ulazak potencijalnim novim kvalitetnim investitorima, naravno uz poštovanje osnovnog uvjeta, a to je da se provode odobreni programi restrukturiranja.

- Zašto je onda Danku Končaru zabranjeno bilo kakvo raspolaganje dionicama trogorskog škvera kroz idućih pet godina?

- Svako je brodogradilište specifično i za svakog se, naravno, onda drukčije pregovaralo. Međutim, ako se pažljivo iščitava ugovor, vidi se da je ta mogućnost ostavljena i kod Brodotogrira.

### S Uljanikom smo ispregovarali bolje uvjete za radnike nego što to EU traži

- Što je s minimumom broja radnika koje Uljanik mora zadržati u "3. maju"? Stalno se priča o višku od oko 400 zaposlenih, a onda kod potpisivanja kupoprodajnog ugovora ispadne da je ta granica spuštena na 1.100.

- U riječkom brodogradilištu zaposleno je blizu 1.800 radnika, čiji se broj planira smanjiti na 1.400. U slučaju da je nemoguće zaposliti kapacitete, prema planu restrukturiranja dozvoljeno je da se broj zaposlenih smanji do najviše 1.100 ljudi koji se moraju zadržati. To je donja granica do koje u Uljaniku mogu ići, nakon toga prodavatelj ima pravo raskinuti ugovor. Sa sličnom se tolerancijom nastupilo i pred drugom dvojicom investitora. Inače, Europska komisija nije bila za bilo kakva ograničenja po tom pitanju, pa možemo reći da smo u ovom dijelu s investitorima ispregovarali bolje uvjete za zaposlenike nego što je to tražio Bruxelles.

### Za Plomin C zainteresirana tri ponuditelja

- Što je s potencijalnim investitorima za Plomin C? Kruže glasine da su u igri ostali još samo Japanci, da su i Korejci, nakon poljskog POT-MOLA odustali?

- Postoje tri ponuditelja koji su i dalje u opciji i koji u ovom trenutku, prema našim saznanjima, rade na formiranju konzorcija i zatvaranju financijske konstrukcije. Ponude su, dakle, u izradi, a koliko će ih u konačnici pristići, morat ćemo sačekati konac listopada, do kada je rok za dostavu obvezujućih ponuda.

Moguće je da se to dogodi i u drugim brodogradilištima, ali teže. Zato je uvedena ta mjera opreza i zato, u konačnici, svi želimo imati kontro-

Hrvatskoj se dogodio jedinstven slučaj da jedno brodogradilište preuzme drugo. Sinergijski efekti koji se planiraju iskoristiti i potencijali koji u tome leže nose samo dobre prilike za buduće poslovanje za oba brodogradilišta. To je istina, sve ostalo su naklapanja.

- Koji su to minimalni uvjeti koje "uljanikovci" moraju ispoštovati u idućem petogodišnjem razdoblju u riječkom brodogradilištu?

- Svakako da u to spada doprinos troškovima restrukturiranja u iznosu od 847 milijuna kuna koje, prema točno utvrđenoj dinamici, moraju uložiti u "3. maj".

- Da, ali većinu tog iznosa, preciznije čak 767 milijuna kuna, osigurat će na način da će biti jamci za kredite koje će u tom iznosu uzeti sam "3. maj".

**"Sinergijski efekti i potencijali koji u tome leže nose samo dobre prilike za buduće poslovanje i za Uljanik, i za 3. maj."**

lu nad procesima trošenja državnog novca u brodogradilištima.

- Kada će i tko odabrati tog "EU nadzornika" za riječki škver?

- Hrvatska brodogradnja će predložiti kandidate, a konač-

